



TECHNO-LIFT

EINE LÖSUNG FÜR DEN TRANSPORT VON
AUTOS ZUM PARKPLATZ



Parktechnik

DIE FIRMA

Die Vergangenheit Ist die Garantie Unserer Zukunft!

Innovative technische Entwicklung ist charakteristisch für die TECHNOCOOP GmbH, die in 1978 gegründet, und in 1990 umstrukturiert wurde. Seit ihrer Gründung vertritt sie die Spitze der heimischen Maschinenbauindustrie. In den 1980-er Jahren war sie eine der größten Maschinenhersteller und Exporteure. Ihre Fabrikate – Pflüge, Eggen, Unterbauten von Anhängern und Containern für Mehrzweck LKWs – beweisen heute noch in vielen Ländern die weit entwickelte technische Kultur der Zeit, die die Firma garantiert.

Seit Mitte der 1980-er Jahre erschienen neben Werkzeugmaschinen, installationstechnischen Produkten, Wohn- und technologischen Containern auch parktechnische Geräte in der Auswahl. Anfangs waren diese Hebesysteme der Garagentechnik, die bis Ende der 1990-er Jahre Ziel strebend zu dem heutigen parktechnischen Sortiment weiterentwickelt wurden.

Die TECHNOCOOP GmbH repräsentiert mit ihren ausgereiften TECHNO-LIFT Produkten, die den Erwartungen des Marktes am meisten entsprechen, den von fortwährenden Neuerungen getriebenen einzelgefertigten parktechnischen Maschinenbau auf dem Gebiet der PKW-Stocküberhebeanlagen, versenkter Parkplätze, (Garagen) und der PKW Einlagerungsplateaus mit waagerechter Bewegung.

Die Garantie für die Zufriedenheit der Kunden:



Parktechnik

Was ist TECHNO LIFT?

Eine Stocküberhebeanlage und versenkter Parkplatz, und das alles kann er!

Aufgabe der TECHNO-LIFT Stocküberhebeanlage ist es Autos auf das Parkgeschoss zu bringen, bzw. das Ausparken zu ermöglichen, indem es die Autos senkrecht bewegt. Das ganze so, dass **sich der Fahrer während dessen im Wagen aufhalten kann.**

Die Stocküberhebeanlagen werden aus Typenelementen gefertigt, nach individueller Adaptationsplanung, und individueller Fertigung. Abmessungen, Leistung, Tragkraft der Anlagen kann dem Bedarf entsprechend zwischen weiten Grenzen gewählt werden. Es ist angebracht die notwendige Anlage bereits bei Anfang der Bauplanung zu spezifizieren.

Mit der Stocküberhebeanlage kann eine beliebige Anzahl von Geschossen überbrückt werden. Die Stocküberhebeanlage kann auch ohne Überbauten gefertigt werden, sogar so, dass sich ihre (ebene oder sich öffnende) Decke in die Oberfläche „einebnet“. Die Anwendung dieser Lösung ist überall zweckmäßig, wo die Bebaubarkeit keine andere Lösungen ermöglicht. Diese Typen von TECHNO-LIFT können sogar als separate, mehrgeschossige versenkte Garagen verwendet werden. Manche Typen von TECHNO-LIFT sind mit einer Drehscheibe kombiniert sogar fähig den Wagen wehrend des Hebens oder Senkens zu wenden. Andere, sog. Halbautomatische Typen sind fähig den Wagen auf der Parkebene auch in waagerechten Richtungen zu bewegen.

Die in Gebäuden eingebauten Anlagen werden gewöhnlich in einen Schacht aus Stahlbeton montiert, die für diesen Zweck gebaut wird. Auf der untersten ebene muss eine ca. 2 m² große Fläche (an die Wand der Schacht angrenzend) ausgebaut werden, wo die Hydraulikanlage und der Schaltschrank untergebracht werden. Es reicht diese von der Umgebung zwecks Beschädigungsschutz abzugrenzen. Der Schacht kann mit einer akustischen Geräusch hemmenden Ummantelung versehen werden.

Die PKW-Stocküberhebeanlage kann mit Drahtseilen, Hydraulisch oder gemischt betrieben werden.

Hauptelemente der Anlage:

- Antriebssysteme
- Tragebühne für den PKW
- Halter für die senkrechte Bewegung
- Mechanische und elektronische Sicherheitsanlagen
- SPS, Steuerung, Elektronik
- Sektionaltore, Gittertore, Schiebetore, Schranken

EINE INTERESSANTE BERECHNUNG!

Es ist angebracht nach 25 PKW-s 2 Stocküberhebeanlagen zu bauen. Berechnung der „Zykluszeit“ der Stocküberhebeanlage. Die Zykluszeit ist die Zeit, die ab Rufen der Anlage vergeht, bis der Wagen die Anlage verlässt, und die in die Ruheposition wiederkehrt.

Maximale Zykluszeit: die Zykluszeit wird für das Rufen von der Station berechnet, die am weitesten von der Ruheposition entfernt ist.

Typische Geschwindigkeit: 0,1-0,3 m/s.

$$T_{max.} = tm1 + 2tkn + tb + tm2 + tk + 2tkz + ta$$

Wobei:	Tmax	die maximale Zykluszeit (sec)
	tm1	die Zeit, die ab dem Rufen bis zum Anfang des Toröffnens vergeht (sec)
	tkn	die Dauer des Öffnens des Tores (sec)
	tb	die Dauer der Einfahrt des Wagens (sec)
	tm2	die Dauer des Wagentransportes (sec)
	tk	die Dauer der Ausfahrt des Wagens (sec)
	tkz	die Dauer des Schließens des Tores (sec)
	ta	die Dauer für die Rückstellung der Hebebühne in die Ruheposition (sec)

ZUVERLÄSSIG!
PRÄZISE!
INNOVATIV!

TRANSPORT, MONTIERUNG

Aus Qualität erster Klasse, mit Montierung erster Klasse

Wir bauen und Liefern es

Wir verwenden es: Hydraulikantrieb

Wir montieren es

Wir stellen es her: SPS Steuereinheit

Die Fotos zeigen Zustände während der Montage.

Ist es fertig, übergeben wir es

Die Garantie für Qualität

Erklärung der Piktogramme, die bei den einzelnen Hebeanlagen im Prospekt verwendet wurden.

- die Anlage kann mit einer infraroten Fernbedienung gerufen werden (Grundausrüstung)
- die Anlage kann mit einem Schlüsselschalter gerufen werden (Grundausrüstung)
- der Fahrer des Wagens kann während des Transports im Wagen bleiben (Grundausrüstung bei Überhebeanlagen)
- Fahrgäste und Tiere verlassen den Wagen vor der Einfahrt, der Fahrer nach der Einfahrt
- Handtelefonverbindung zwischen dem Fahrer des Wagens und der Garage (Grundausrüstung), kann ausgebaut werden, z.B. zur Rezeption, oder zu einer Telefonleitung (optional)
- Übergewichtsabgrenzung mit Sicherheitsanlage (Grundausrüstung)
- die Anlage kehrt in automatischem Betrieb in die Ruheposition zurück + Verkehrsleitung (Grundausrüstung)
- versenktes Parkgerät, versenkte Garage nur für Parken
- elektrischer Entfroster, Zusatzausrüstung für Überhebeanlagen und versenkten Parkanlagen, Garagen, die ins Freie führen (optional)
- Anzeige für die Zahl der erreichbaren Stockwerke (optional)
- Anzeige der gegenwärtigen Position neben den Toren (optional)

120 Tage von der Planung bis zur Übergabe

Typenbestimmung von **TECHNO-LIFT**: z.B. ~~SPÁ-2-FT~~ **PsztVM2,80/4,14/2S20KH**

TL	-TechnoLift	2,80	-Hebehöhe(m)
SP	-versenkter Parkplatz, Garage	4,14	-waagerechte Bewegentfernung
Á	-Stocküberhebeanlage	2,30	-Nominaltragkraft
2	-Anzahl der Parkstockwerke	FT	-öffnendes Dach
FK	-Leitpfeiler ragt über dem obersten Stockwerk hinaus	FS	-ebenes Dach
PsztVM	-der Wagen wird auf dem Parkstockwerk waagerecht bewegt	SK	-Stahldrahtantrieb
H	-hydraulischer Antrieb	SKH	-Mischantrieb

INSTALLIERUNG

All das, wobei wir die fachgerechte, sichere Installation des TECHNO-LIFT unterstützen können!

TECHNO-LIFT Anlagen verfügen über ein CE Zertifikat (Herstellerzertifikat)

Die Abgabe unserer Anlagen endet mit der Ausstellung einer ÉMI-TÜV Bescheinigung der Erfüllung von Arbeitssicherheitsanforderungen

Bereits während der architektonischen Vorplanung helfen wir bei der optimalen Platzierung der Anlage. Wir stellen die Bauzulassungsdokumentation kostenfrei zur Verfügung, mit allen entsprechenden Zeichnungen und technischer Beschreibung für den Standort. Wir sind behilflich bei der Beschaffung der einstweiligen ÉMI-TÜV Bescheinigung der Erfüllung der Anforderungen, falls nötig.

So bald Sie sich entschieden haben, können wir im Falle einer Bestellung einen Vorvertrag ausstellen, mit dessen Unterschreiben wir uns verpflichten, die Kosten für unsere Maschinen bei einer Installation innerhalb von 12 Monaten nicht zu erhöhen. Übergabetermin unserer Anlagen ist nach Abschluss eines Vertrages nicht länger als 120 Kalendertage.

Wir erfüllen die Verpflichtungen, die wir in dem Vertrag auf uns nehmen, und die mit der Adaptationsplanung beginnt, restlos und in Qualität erster Klasse. Wir übernehmen die Ermessung und Überprüfung der Abmessungen der fertig gestellten Schächte vor Ort. Wir geben Ratschläge für die Akustik, falls nötig.

Nach Beenden der Fertigung der Anlage, 12 Tage vor dem Übergabetermin transportieren wir die Bauteile zur Baustelle. Wir beginnen vor Ort am Tag des Transports mit der Installation, Montieren das Gerät unverzüglich.

Die Montage wird von einer Gruppe geschulter und gut ausgerüsteter Fachleute durchgeführt.

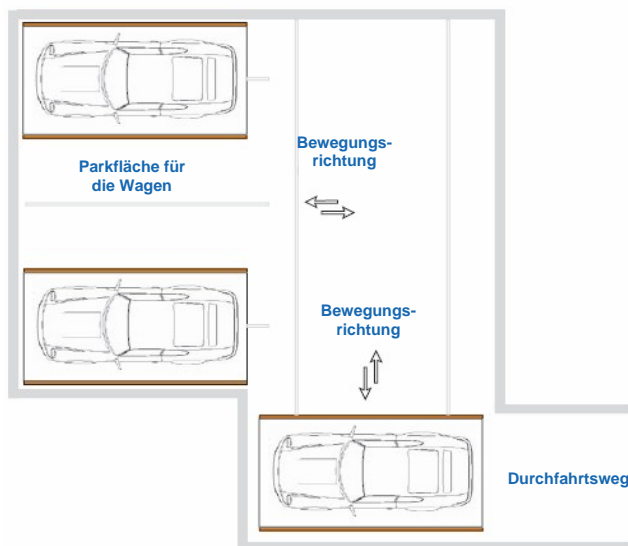
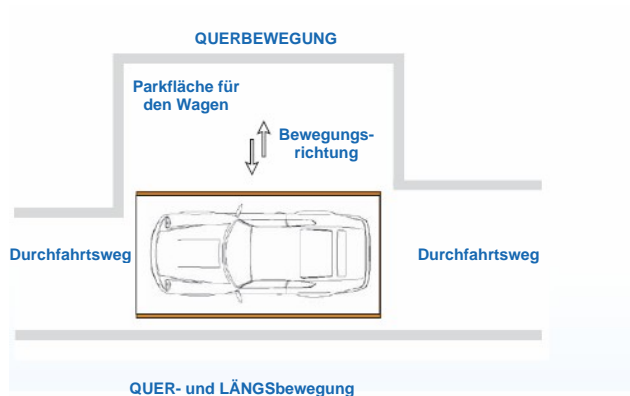
Bei Anlagen mit einem Hydrauliksystem, die in ein Bodenbohrloch gesenkt ist, übernehmen wir auch die fachgerechte Ausführung der Bodenbohrung, die Drainage und Versiegelung.

Nach Probenlauf und Übergabe unterstützen wir den sicheren Betrieb durch Abschluss eines Reparatur- und Wartungsvertrages mit einer Gruppe von schnellen, effektiven, gut ausgerüsteten Technikern, die vom Hersteller ausgebildet worden sind.

Platzsparendes Parken

Parkplateaus mit WAAGERECHTER BEWEGUNG

Unsere einzelgefertigten Parkplateausysteme sichern die Möglichkeit für eine optimale Raumnutzung. Diese können auch in bereits fertig gestellte Garagen, Parkanlagen nachträglich eingebaut werden, und können sogar als halbautomatische Systeme mit zwei Bewegungsrichtungen und bei Bedarf durch das Drehen des Wagens die Wagen auf sonst nicht nutzbare Flächen parken. Das Bewegen in eine Richtung ist längsseitig so wie quer möglich.

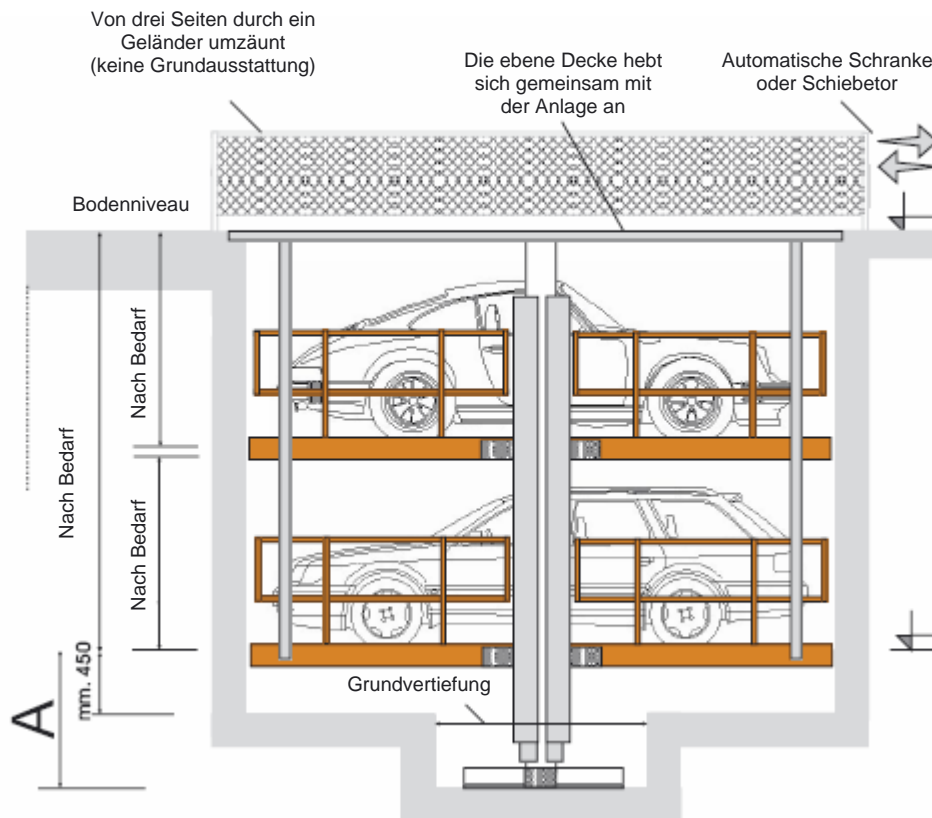


IM ZEICHEN VON KOMFORT

DIE TYPEN TL-TS.

Platzsparendes Parken

VERSÄNKTER PARKPLATZ (Garagen) Mit flacher Decke, die sich zusammen mit der Anlage hebt. Für 1-4 Wagen.



Ist die Zahl der Wagen über einander bei einer Nutzhöhe von 1700 mm:
1 Stk. – dann ist A = 1200 mm
2 Stk. – dann ist A = 2100 mm

Versenkter Parkplatz, mit einer ebenen zwangsgeöffneter Decke, die zusammen mit dem Wagen zusammen angehoben wird. Ein zusätzlicher Parkplatz kann auf der Decke eingerichtet werden, von dem man vor dem Betrieb herunterfahren muss. Vorteilhaft bei hoher Bebautheit, und anstelle von Saalgaragen. (die angegebenen Abmessungen sind Standardmaschinenabmessungen)

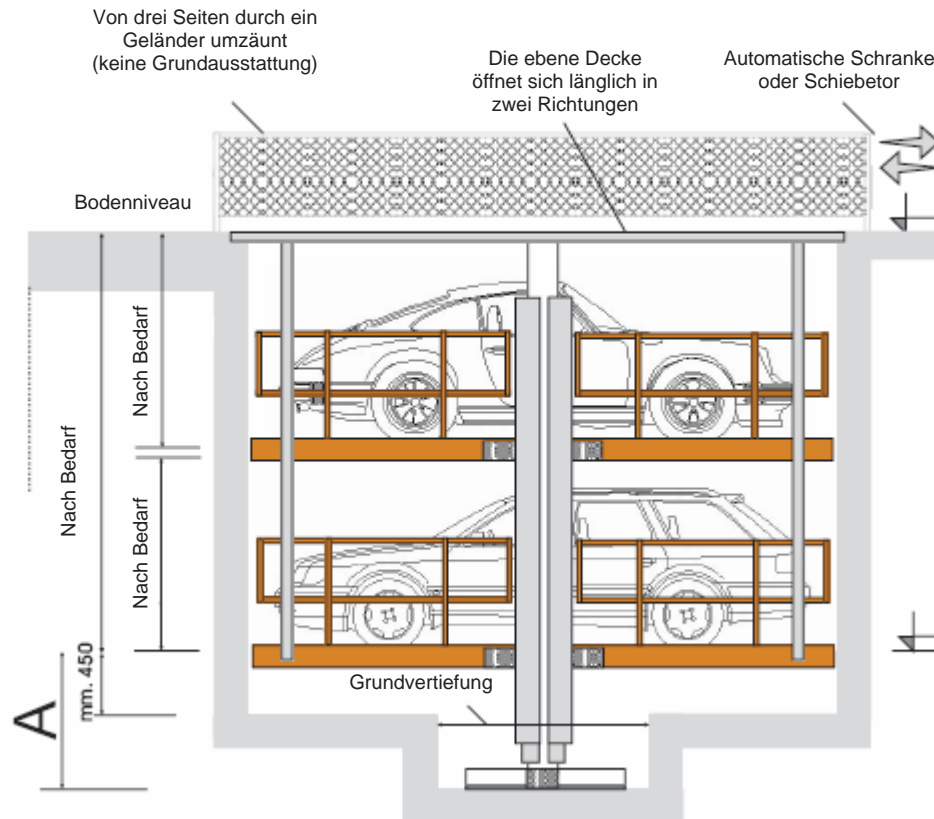
Einfacher Parkplatz mit zwei Wagen über einander, mit einem Hydraulikzylinder die in der Mitte, in einem Bodenbohrloch angebracht ist.

Einfacher Parkplatz mit zwei Wagen über einander, mit seitlich angebrachten Hydraulikzylindern.

Zweifacher Parkplatz mit zwei Wagen neben einander, mit einem Hydraulikzylinder die in der Mitte, in einem Bodenbohrloch angebracht ist.

Zweifacher Parkplatz mit zwei Wagen neben einander, mit seitlich angebrachten Hydraulikzylindern.

VERSENKTER PARKPLATZ (Garage) mit einer Decke, die sich länglich in zwei Richtungen öffnet. Für 1-3 Wagen



Ist die Zahl der Wagen über einander bei einer Nutzhöhe von 1700 mm:
 1 Stk. – dann ist A = 1200 mm
 2 Stk. – dann ist A = 2100 mm
 3 Stk. – dann ist A = 3000 mm

Mit einem Hydraulikzylinder die in der Mitte, in einem Bodenbohrloch angebracht ist.

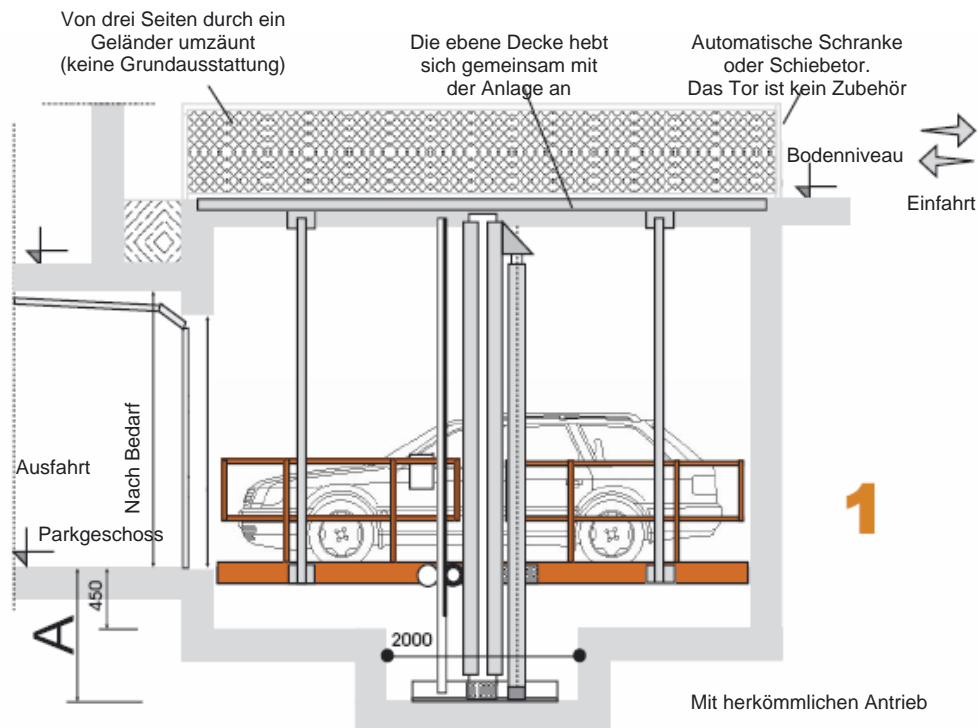
Mit seitlich angebrachten Hydraulikzylindern, zweiseitlichen Schienen.

Versenkter Parkplatz mit einer zwangsgeöffneter Decke, die entweder durch einem Bogen, oder hydraulisch angetrieben geöffnet wird. Es wird den Bedürfnissen vor Ort entsprechend ausgebaut. Ein zusätzlicher Parkplatz kann auf der Decke auch errichtet werden, von dem man vor Betrieb herunterfahren muss. Vorteilhaft bei übermäßiger Bebauung, und um eine Saalgarage vermeiden zu können.
 (die angegebenen Abmessungen sind Standardmaschinenabmessungen)

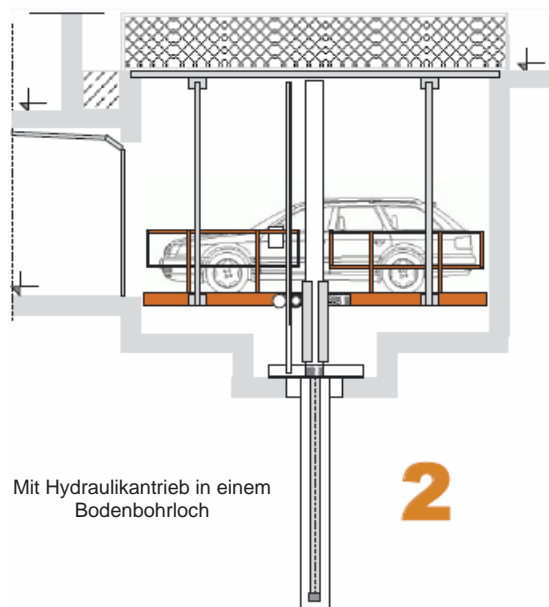
DIE TYPEN TL-Ä-FS.

Stocküberhebeanlagen

Mit einer Decke, DIE SICH ZUSAMMEN MIT DEM WAGEN ANHEBT
(Überhebehöhe nicht begrenzt)

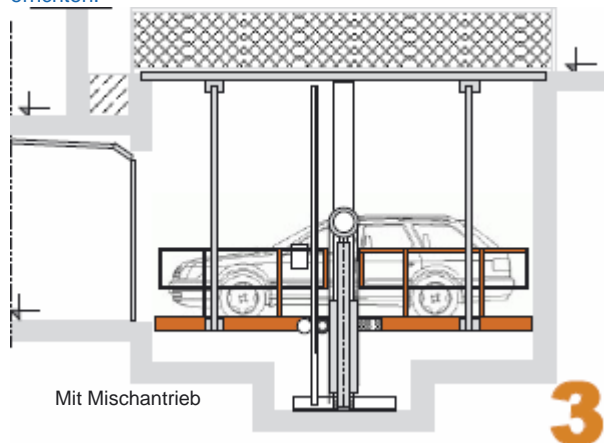


Platzsparende Lösung für den Transport von Autos zum Parkplatz. Es kann ohne Überbauten in einem Vorgarten, Hof usw. Errichtet werden. Eine moderne Ausführung, die die „Bebauung“ unabhängig von der Zahl der zu erreichenden Stockwerken nicht erhöht.



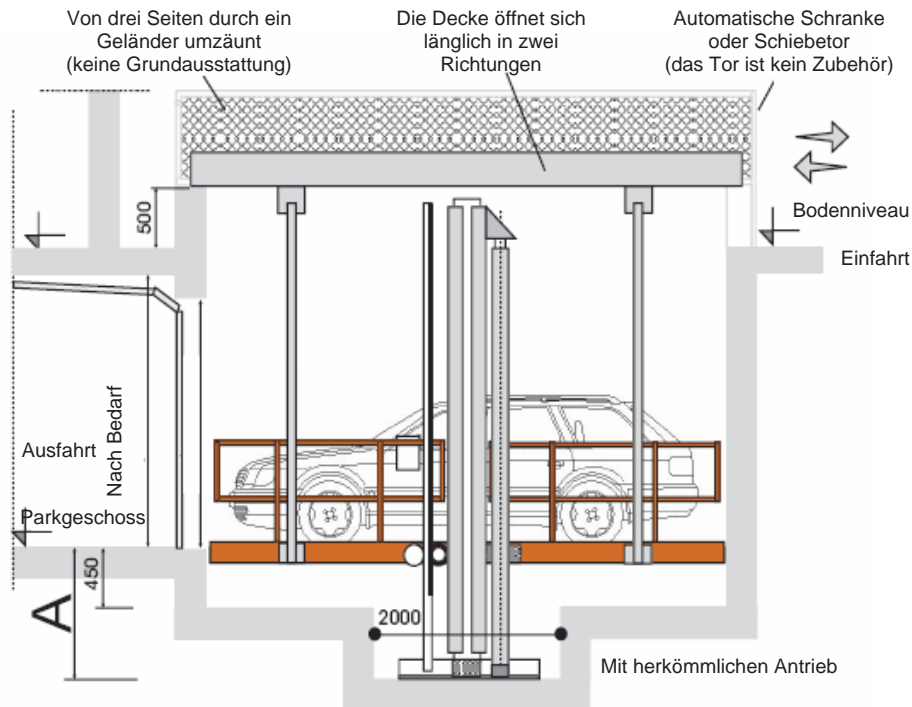
Die Abmessung „A“ variiert abhängig vom Typ und Anzahl der Wagen: Ausführung Typ 1, 2, 3, von 1300 mm bis 1800 mm. Standardabmessung ist 1500 mm. Dichtigkeit der Decke bei geschlossenem Zustand **** auf einer 6-stufigen Skala.

Die Ableitung des Wassers muss architektonisch geplant werden, und ist kein Zubehör der Anlage. Es wird empfohlen an der tiefsten Stelle des Schachtes einen Sumpfsumpf zu errichten.



DIE TYPEN TL-Ä-FT.

Mit einer Decke, die sich **LÄNGLICH IN ZWEI RICHTUNGEN** öffnet. (wird durch einem Bogen, oder hydraulisch zwangsgeöffnet)



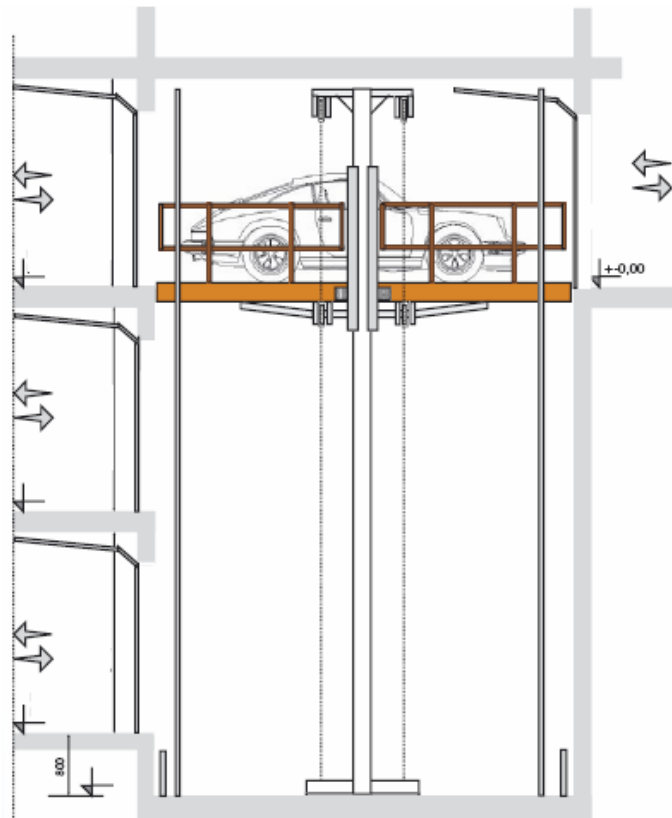
Die Abmessung „A“ ist unabhängig vom Typ und Anzahl der Wagen: Ausführung Typ 1, 2, 3, die aus Sicht des Antriebs identisch mit dem Typ mit der ebenen Decke sind: 1400 mm. Dichtigkeit der Decke bei geschlossenem Zustand *** auf einer 6-stufigen Skala. Die Ableitung des Wassers muss architektonisch geplant werden, und ist kein Zubehör der Anlage. Es wird empfohlen an der tiefsten Stelle des Schachtes einen Sammelsumpf zu errichten.

Eine platzsparende, innovative Lösung für den Transport von Autos zum Parkplatz, die ohne Überbauten, durch eine leichte Decke den freistehenden Schacht der Hebermaschine abschließt. Die Decke hat ein Stahlgerippe und verzinkte Stahlschalung, und für eine Schneelast von 10 cm dimensioniert.

DIE TYPEN TL-Á

Stocküberhebeanlagen

Überhebeanlagen, die in ein **GEBÄUDE EINGEBAUT** sind, als ob Sie in eine Garage auf dem Erdgeschoss parken würden. (Überhebehöhe nicht begrenzt)



Hebeanlage mit Drahtseilantrieb, mit zwei Antriebsstufen für die Fahrt und zum anhalten der Bühne. Bei Bedarf kann es auch in einer Ausführung als „Überfahrbrücke“ bestellt werden.

Freiheit für die Fantasie des Planers

Unsere Anlagen werden im weitesten Angebot gefertigt, immer der jeweiligen planerischen und Nutzungsbedürfnissen entsprechend.

Abhängig von der Anzahl der Wagen können sogar Duplex, Triplex usw. Varianten errichtet werden, sogar ohne Trennwände zwischen den Schächten, in gemeinsamen Luftraum.

DIE TYPEN TL-Á-FT.

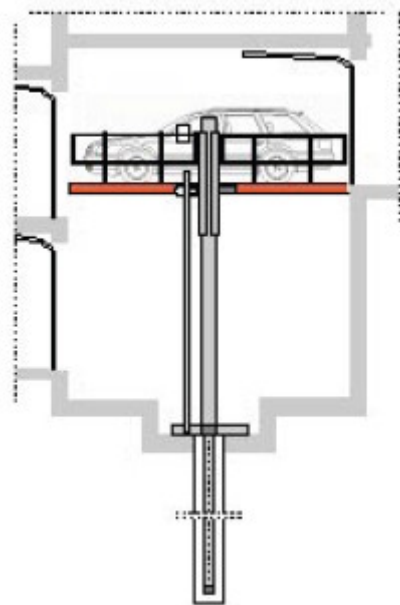
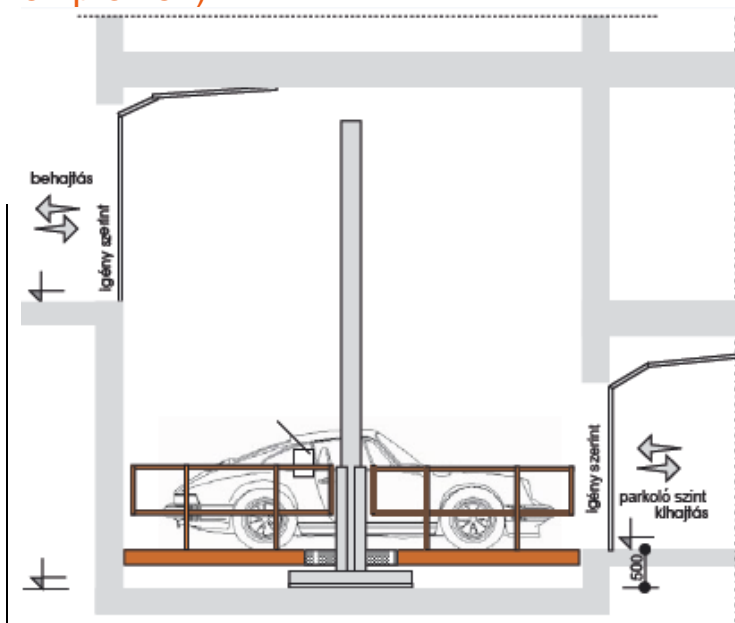
Ausführungen, die **IN GEBÄUDEN EINGEBAUT** sind, mit Hydraulikzylinder in einem Bodenbohrloch, mit hydraulischem oder Mischantrieb

Die Hebeanlage, mit der kleinsten Flächenbeanspruchung, mit hervorragendem Komfortniveau. Die Einfahrt von der Straße ist schnell und einfach.

Der Rufferterminal und die Verkehrsleitampel sind neben dem Tor angebracht.

Mit Bodenbohrloch, herkömmlichen, hydraulischen und Mischantrieb.

WICHTIGE TECHNISCHE LÖSUNG!
FÜR EINBAMÖGLICHKEITEN, wo keine Schachtvertiefung gebaut werden kann, z.B. **hohem Grundwasserpegel**. Wir können jeden Typ unserer Anlagen in einer Ausführung nach der Abbildung unten. Lediglich eine Vertiefung von 500 mm ist nötig. Der Schacht ist in diesem Fall: Breite 3300 mm, Länge: beliebig (5500 mm empfohlen)



REFERENZEN

Einige Zufriedene Kunden

- Bp. II. Kékgolyó u., für 45 PKW-s, Tiefgarage mit 2 Etagen, Duplexanlage Mehrwohnungshaus. 6,5 m
- Bp. III. Bécsi út für 20 PKW-s, Tiefgarage mit 1 Etage, Mehrwohnungshaus. 4,8 m Duplexanlage
- Bp. III. Bécsi út für 20 PKW-s, Tiefgarage mit 1 Etage, Mehrwohnungshaus. 4,8 m
- Bp. VII. Andrássy út 93, für 8 PKW-s, Dachgarage mit 1 Etage, Bürohaus. 3,5 m
- Bp. II. Rézsü u. für 2 PKW-s, versenkte Garage mit 2 Etagen, Familienhaus.
- Bp. XI. Brassó u., für 2 PKW-s, versenkte Garage mit 2 Etagen, Familienhaus.
- Debrecen Iparkamara u., für 22 PKW-s, Tiefgarage mit 1 Etage, Mehrwohnungshaus. 3,8 m
- St. Johann Österreich, versenkte Garage für 2 PKW-s.
- Zell am See Österreich, versenkte Garage für 4 PKW-s.
- Bécs Österreich Cooburg-Palast, selbst fahrendes Lagerplateau für 1 PKW.
- Bp. VI.Ó u., für 25. PKW-s, Tiefgarage mit 1 Etage, Mehrwohnungshaus. 5,3 m
- Bp. VI. Szív u., für 30 PKW-s, Tiefgarage mit 3 Etagen, Mehrwohnungshaus 6,5 m
- Bp. XII. Tusnádi u., für 5. PKW-s, Tiefgarage mit zwangsgeöffneter Decke, Mehrwohnungshaus 5,5 m
- Bp. XII. Tusnádi u. für 12 PKW-s, Tiefgarage mit ebener Decke, Mehrwohnungshaus 7,5 m
- Debrecen, Varga u. für 15 PKW-s, Tiefgarage, Mehrwohnungshaus 3,4 m
- Kecskemét, Opel Autosalon, Schau-Hebebühne, 4,5 m
- Bp. I. Szabó Ilonka u. für 12 PKW-s, Tiefgarage, Mehrwohnungshaus, 4,2 m

Abmessungstabelle

Überhebeanlagen

Empfohlene Abmessungen für die Anlagen des Typs TL-Á: Falls genug Raum zur Verfügung des Planers steht, sind die Abmessungen der Hebebühne für die höchste Komfortklasse	Breite: Länge:	
Grundrissabmessungen des zugehörigen Schachtes	Breite: Länge:	
Abmessungen der Standard Hebebühne	Breite: Länge:	
Minimale Grundrissabmessungen des zugehörigen Schachtes	Breite: Länge:	
Abmessungen der kleinsten noch empfohlenen Hebebühne	Breite: Länge:	
Minimale Grundrissabmessungen des zugehörigen Schachtes	Breite: Länge:	
Kleinste Tiefe, die ganzer Fläche des Schachtes zur Verfügung stehen muss: Schacht, Grundvertiefung zusätzlich siehe Längsschnitt	Tiefe:	
Elektrische Energie, die für die Wagenüberhebeanlage zur Verfügung stehen muss, je Drehmotor (ohne Stromaufnahme beim Start):		U: P:
Empfohlene Abmessungen für das Tor zu einer Hebebühne mit 2400 mm Breite	Breite: Höhe:	
Der Schacht passend für eine Zwillingsanlage mit gemeinsamen Schacht (2400 mm breite Bühnen vorausgesetzt)	Mindestbreite:	

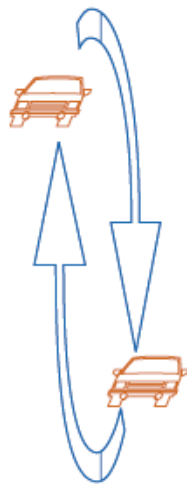
Die Angegebenen Abmessungen, Leistungen müssen bei konkreter Ausführung mit dem Planer ABGESTIMMT werden.

Versenkte Parkplätze

Einfacher Parkplatz mit zwei Wagen über einander, mit einem Hydraulikzylinder die in der Mitte, in einem Bodenbohrloch angebracht ist.	EP				
Einfacher Parkplatz mit zwei Wagen über einander, mit seitlich angebrachten Hydraulikzylindern.	EP				
Zweifacher Parkplatz mit zwei Wagen neben einander, mit einem Hydraulikzylinder die in der Mitte, in einem Bodenbohrloch angebracht ist.	KP				
Zweifacher Parkplatz mit zwei Wagen neben einander, mit seitlich angebrachten Hydraulikzylindern.	KP				

Mit einem Hydraulikzylinder die in der Mitte, in einem Bodenbohrloch angebracht ist.				
Mit seitlich angebrachten Hydraulikzylindern, zweiseitlichen Schienen.				

TECHNO-LIFT



TECHNOCOOP Parkolótechnikai Gyártó Kft.

H – 1119 Budapest Fehérvári út 131.

H – 1054 Budapest, Akadémia u. 14.

Postadresse: H – 1373 Budapest, 5. Pf. 594.

Tel: 06-1-353-2144, 06-1-205-3774, 06-30-931-8698.

Fax: 06-1-205-3775, 06-22-742-015

e-Mail: technocoop@technocoop.t-online.hu

e-Mail: technocoop@777westel.hu



Parktechnik